

## **Заключение на проект Федерального закона «О внесении изменения в ст. 5 Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда»**

Проект Федерального закона «О внесении изменения в статью 5 Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда» и сопроводительные документы к нему рассмотрены.

С технико-юридической стороны законопроект не вызывает нареканий.

Однако отсутствие анализа динамики правонарушений в области дорожного движения, статистических данных, социологических исследований не позволяет точно спрогнозировать эффективность воздействия ужесточения административного наказания на поведение участников дорожного движения.

Законопроект не прошел и антикоррупционную экспертизу. Возможно, что принятие закона приведет лишь к росту благосостояния сотрудников правоохранительных органов (коррупции).

Ситуацию на дорогах России необходимо решать в комплексе, и одними репрессивными мерами ее исправить нельзя.

Обращение к мировому опыту нельзя признать вполне корректным, поскольку значительная часть населения России, в отличие от зарубежья, живет за чертой бедности. В то же время зачастую нарушителями на дорогах являются сами сотрудники ГИБДД, а также иных государственных служб, поэтому прежде всего следует ужесточать наказание в отношении владельцев «спецмаячков» и госномеров. Кроме того, в странах Запада, в частности Великобритании, с успехом применяется система штрафных баллов, при этом штрафы достигают 4% годового дохода гражданина. Такая система, прежде всего, воздействует на лиц с высоким уровнем дохода, которые в России зачастую «откупаются» от ответственности.

На количество ДТП влияют также низкое качество дорожного покрытия, плохое техническое оснащение транспортных артерий. Законодателю и органам исполнительной власти необходимо прежде всего позаботиться о ремонте автомобильных трасс, техническом оснащении дорожно-постовой службы, внедрении систем видеонаблюдения на дорогах.

Далее, введение особого размера базисной суммы для исчисления штрафов только для правонарушений в области дорожного движения является нарушением принципа установления равных оснований ответственности за административные правонарушения.

Необходимо отметить, что повышение штрафов происходило уже неоднократно, однако существенного воздействия на статистику правонарушений это не оказало.

Принятие соответствующих изменений в закон «О минимальном размере оплаты труда» не окажется эффективным, если одновременно не ужесточить процедуру исполнения административных наказаний, в частности, взыскания штрафов.

В данном контексте следует усилить профилактическую работу с водителями, проводить воспитательную работу в образовательных учреждениях, ввести дополнительные квалификационные требования к водителям общественного транспорта, обязательное лицензирование отдельных видов перевозок.

Такое резкое увеличение размеров штрафов способно вызвать негативную реакцию в обществе, особенно населения с низким уровнем доходов, а последствия принятия закона не просчитаны до конца.

Более целесообразным представляется принятие вышеуказанных профилактических мер, а также усиление ответственности по отдельным составам правонарушений, обладающим наиболее высокой степенью общественной опасности.

В представленном виде проект Федерального закона «О внесении изменения в статью 5 Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда» не может быть одобрен.

Эксперт А. А. Богородицкий